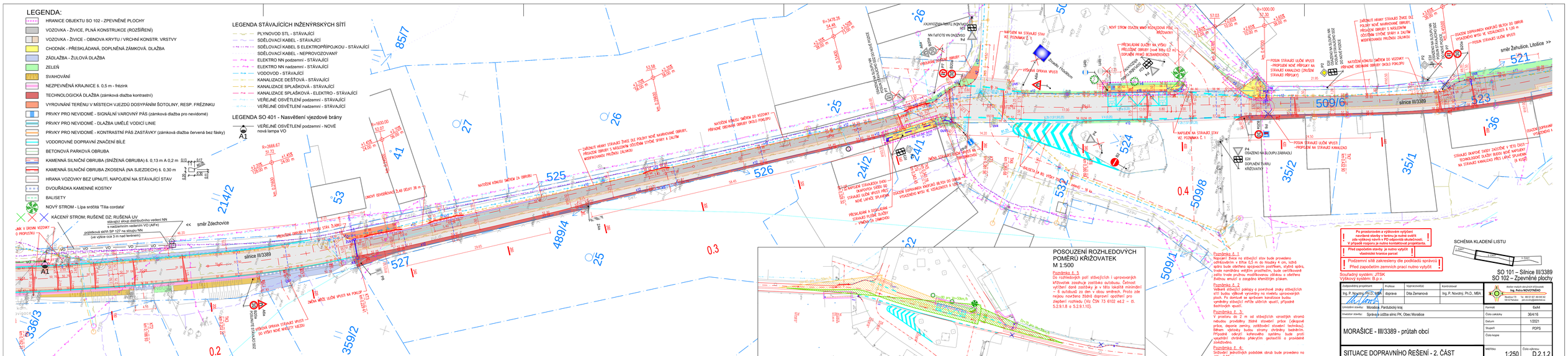
LEGENDA:
HRANICE OBJEKTU SO 102 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (ROZŠÍŘENÍ)
VOZOVKA - ŽIVICE - OBNOVA KRYTU / VRCHNÍ KONSTR. VRSTVY
CHODNÍK - PŘESKLÁDANÁ, DOPLNĚNÁ ZÁMKOVÁ. DLAŽBA
ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
ZELEŇ
SVAHOVÁNÍ
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE š. 0,5 m - frézink
TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA (zámková dlažba kontrastní)
VYROVNÁNÍ TERÉNU V MÍSTECH VJEZDŮ DOSYPÁNÍM ŠOTOLINY, RESP. FRÉZINKU
PRVKY PRO NEVIDOMÉ - SIGNÁLNÍ VAROVNÝ PÁS (zámková dlažba pro nevidomé)
PRVKY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE
PRVKY PRO NEVIDOMÉ - KONTRASTNÍ PÁS ZASTÁVKY (zámková dlažba červená bez fásky)
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA
KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA (SNÍŽENÁ OBRUBA) š. 0,13 m A 0,2 m
KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA ZKOSENÁ (NA SJEZDECH) š. 0,30 m
HRANA VOZOVKY BEZ UPNUTÍ, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
DVOUŘÁDKA KAMENNÉ KOSTKY
BALISETY
NOVÝ STROM - Lípa srdčitá 'Tilia cordata'
KÁCENÝ STROM; RUŠENÉ DIZ; RUŠENÁ UV
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
SDĚLOVACÍ KABEL S ELEKTROPŘÍPOJKOU - STÁVAJÍCÍ
SDĚLOVACÍ KABEL - NEPROVOZOVANÝ
ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ - STÁVAJÍCÍ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - STÁVAJÍCÍ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - ELEKTRO - STÁVAJÍCÍ
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - STÁVAJÍCÍ
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nadzemní - STÁVAJÍCÍ
LEGENDA SO 401 - Nasvětlení vjezdové brány
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - NOVÉ
nová lampa VO
směr Zdechovice
směr Zahnašice, Litošice
silnice III/3389
POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ KŘIŽOVATEK
M 1:500
Poznámka č. 1:
Napojení bude na stávající stav bude provedeno odfrézováním v šířce 0,5 m do hloubky 4 cm, ichož spára bude ošetřena spojovacím postřikem, stykové spáry, hrany nanášena vrstvičkou prostředním, bude certifikované silniční hrubé plnícího modifikovanou plošnou a obsažena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.
Poznámka č. 2:
Veškeré stávající zpětný a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravovaných ploch. Po dohlusě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.
Poznámka č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysušení chráněno překrytím geotextilií a provlhčení zeleninou.
Poznámka č. 4:
Snížování jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.
SCHÉMA KLADENÍ LISTU
SO 101 – Silnice III/3389
SO 102 – Zpevněné plochy
Po prostorovém a výškovém vytýčení povrchové obrazy v terénu je nutno sladit, zde výškový návrh v PD zajistit stavebníkem. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.
Před započetím stavby je nutno vytyčit vlastnické hranice parcel
Požárnímu stěh zakreslenou dle podkladů správců
Před započetím zemních prací nutno vytyčit
Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.
Zodpovědný projektant: Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Profese: doprava
Vypracovával: Dita Zemanová
Kontroloval: Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Ateliér: Hybrid Architekti s.r.o.
Ing. Petra NOVOTNÉHO
Novákova 179 Tel. +49 511 827 464 940
700 79 Ostrava-Hrabůvka petra@hybrid.cz
Zpracovatel stavby: Moravské, Pardubický kraj
Investor stavby: Správa a údržba silnic Plk, Obec Moravice
Formát: 6xA4
Číslo zakázky: 364/16
Datum: 1/2021
Stupeň: PDPS
Číslo kopie:
MORAŠICE - III/3389 - průtah obcí
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - 2. ČÁST
Měřítko: 1:250
Číslo výkresu: D.2.1.2