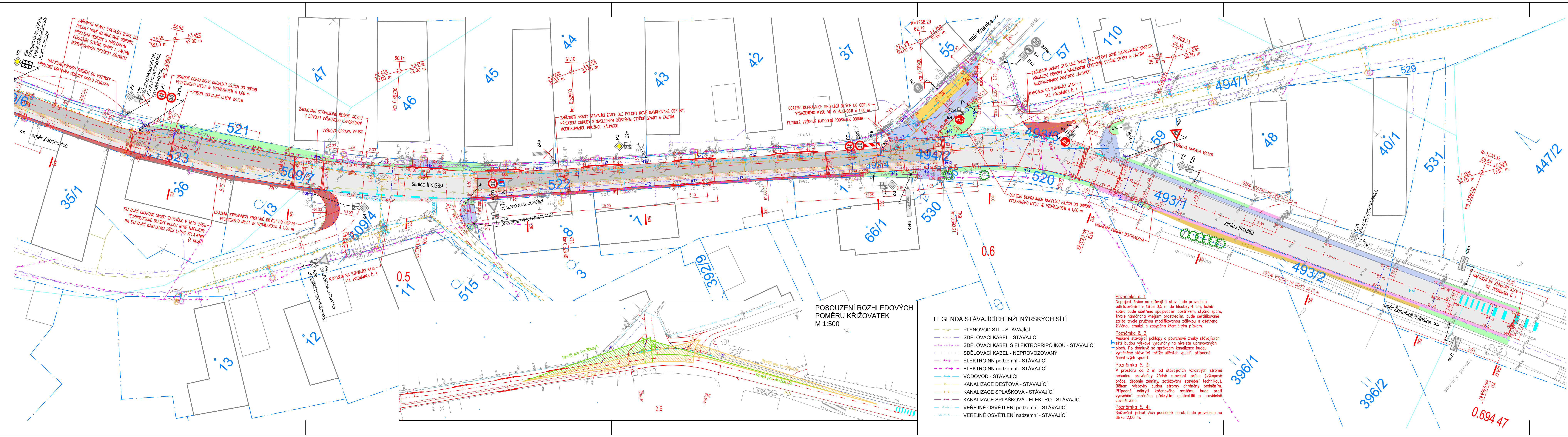
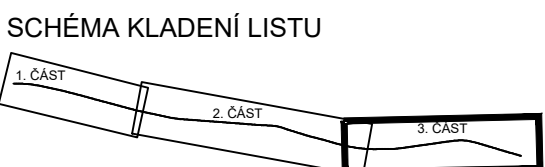




- LEGENDA:**
- VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (ROZŠÍŘENÍ)
 - VOZOVKA - ŽIVICE - OBNOVA KRYTU / VRCHNÍ KONSTR. VRSTVY
 - CHODNÍK - PŘESKLÁDANÁ, DOPLNĚNÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - ZÁDLAŽBA, L. DODLAŽDĚNÍ VJEZDŮ - ŽULOVÁ DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - SVAHOVÁNÍ
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE š. 0,5 m - frézink
 - TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA (zámková dlažba kontrastní)
 - VYROVNÁNÍ TERÉNU V MÍSTĚCH VJEZDŮ DOSYPÁNÍM ŠOTOLINY, RESP. FRÉZINKU
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
 - KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA (SNÍŽENÁ OBRUBA) š. 0,13 m
 - KAMENNÁ SILNIČNÍ OBRUBA ZKOŠENÁ (NA SJEZDECH) š. 0,30 m
 - HRANA VOZOVKY BEZ UPNUTÍ, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
 - KÁCENÝ STROM; RUŠENÉ DZ; RUŠENÁ UV
 - OCHRANA STÁVAJÍCÍHO STROMU PŘI VÝSTAVBĚ

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
 - SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
 - SDĚLOVACÍ KABEL S ELEKTROPŘÍPOJKOU - STÁVAJÍCÍ
 - SDĚLOVACÍ KABEL - NEPROVOZOVANÝ
 - ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
 - ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
 - VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - STÁVAJÍCÍ
 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - STÁVAJÍCÍ
 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - ELEKTRO - STÁVAJÍCÍ
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ podzemní - STÁVAJÍCÍ
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nadzemní - STÁVAJÍCÍ



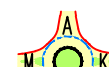
Poznámka č. 1:
Napojení živice na stávající stav bude provedeno odřezávaním v šířce 0,5 m do hloubky 4 cm, ložná spára bude ošetřena spojovacím postríkem, styčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaná zařita trvale pružnou modifikovanou žbitkou a ošetřena živčnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Poznámka č. 2:
Veškeré stávající poklady a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vyrovnány na niveletu upravených ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně šachtových vpustí.

Poznámka č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případné odkrytí kořenového systému bude proti vysychání chráněno překrytím geotextilií a pravidelné zavlažováno.

Poznámka č. 4:
Snížení jednotlivých podsádek obrub bude provedeno na délku 2,00 m.

POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ KŘIŽOVATEK
M 1:500

Souřadný systém: JTSK výškový systém: B.p.v.				SO 101 – Silnice III/3389	
Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval(a)	Kontroloval	 Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hrabšova 179 530 02 Písek Tel: 465 531 827, 464 543 342 petr.novotny@seznam.cz	
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby: Morašice, Pardubický kraj				Formát	6x44
Investor stavby: Správa a údržba silnic PK, Obec Morašice				Číslo zakázky	36/4/16
MORAŠICE - III/3389 - průtah obcí				Datum	1/2021
				Stupeň	PDPs
				Číslo kopie	
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - 3. ČÁST				Měřítko	1:250
					Číslo výkresu D.2.1.3